



**ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ**

**ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ**

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ເລກທີ 20 /ນຍ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 08 - 10.2021

**ຄໍາສັ່ງ**

**ວ່າດ້ວຍ ການກວດກາ ແລະ ປະຕິບັດມາດຕະການ  
ຕໍ່ຜູ້ທີ່ນໍາເຂົ້າ ແລະ ນໍາໃຊ້ຍານພາຫະນະທຸກປະເພດ ແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງ**

- ເຖິງ : - ບັນດາທ່ານ ລັດຖະມົນຕີ, ບັນດາທ່ານ ຫົວໜ້າອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ;
- ທ່ານ ເຈົ້າຄອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແລະ ບັນດາທ່ານ ເຈົ້າແຂວງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍລັດຖະບານ ສະບັບປັບປຸງ ເລກທີ 04/ສພຊ, ລົງວັນທີ 08 ພະຈິກ 2016;
  - ອີງຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ສະບັບປັບປຸງ ເລກທີ 81/ສພຊ, ລົງວັນທີ 29 ມິຖຸນາ 2020;
  - ອີງຕາມ ມະຕິຂອງສະພາແຫ່ງຊາດ ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາວາລະແຫ່ງຊາດ ກ່ຽວກັບການແກ້ໄຂຄວາມຫຍຸ້ງຍາກທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ການເງິນ ສະບັບເລກທີ 03/ສພຊ, ລົງວັນທີ 10 ສິງຫາ 2021;
  - ອີງຕາມ ການຕົກລົງເຫັນດີເປັນເອກະພາບກັນ ໃນກອງປະຊຸມນາຍົກ-ຮອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຄັ້ງວັນທີ 16-17 ກັນຍາ 2021;
  - ອີງຕາມ ການສະເໜີ ຂອງກະຊວງການເງິນ ສະບັບເລກທີ 4606/ກງ, ລົງວັນທີ 20 ກັນຍາ 2021.

ໃນໄລຍະຜ່ານມາ ບັນດາຂະແໜງການກ່ຽວຂ້ອງ ຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍພາສີ ແລະ ກົດໝາຍອື່ນໆກ່ຽວຂ້ອງຢ່າງຕັ້ງໜ້າ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ການສະກັດກັ້ນ ແລະ ແກ້ໄຂເດັດຂາດ ຕໍ່ການຄ້າຂາຍເຖື່ອນກໍຄືການນໍາເຂົ້າ ແລະ ນໍາໃຊ້ຍານພາຫະນະແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງ ໃນຮູບແບບຕ່າງໆ, ຊ່ວຍໃຫ້ລັດສາມາດເກັບພາສີ-ອາກອນໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນ ແລະ ເຮັດໃຫ້ການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຫຼຸດລົງໃນລະດັບໃດໜຶ່ງ. ແຕ່ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ສະພາບການຄ້າຂາຍເຖື່ອນ, ການຫຼົບຫຼີກພາສີ ຈາກການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະຕ່າງໆ ກໍຍັງມີລັກສະນະແຜ່ຫຼາຍເປັນວົງກວ້າງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ເພື່ອແກ້ໄຂປະກົດການຫຍໍ້ຫໍ້ ໃນການນໍາເຂົ້າ, ການນໍາໃຊ້, ແລກປ່ຽນ, ຊື້-ຂາຍ ຍານພາຫະນະ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ທັງເປັນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວາລະແຫ່ງຊາດ ກ່ຽວກັບການແກ້ໄຂຄວາມຫຍຸ້ງຍາກທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ການເງິນ ຂອງປະເທດເຮົາ.

**ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ອອກຄໍາສັ່ງ:**

1. ໃຫ້ບັນດາກະຊວງ, ອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທຸກຂັ້ນ ເອົາໃຈໃສ່ໃນການສະກັດກັ້ນ, ແກ້ໄຂບັນຫາການນໍາເຂົ້າຍານພາຫະນະແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ນໍາໃຊ້ບໍ່ຖືກເປົ້າໝາຍ ຂອງການຈັດຕັ້ງ ແລະ ບຸກຄົນ

ໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງບັນດາກະຊວງ, ອົງການ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນຂອງຕົນ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ, ຖ້າຢູ່ ຂະແໜງການ, ອົງການໃດ ຫາກມີການຈັດຕັ້ງ ແລະ ບຸກຄົນໄດ້ນຳໃຊ້ພາຫະນະເຖືອນ ທີ່ຍັງບໍ່ທັນປະຕິບັດຜົນທະ ຕ່າງໆແມ່ນໃຫ້ແນະນຳແກ້ຜູ້ທີ່ຄອບຄອງຍານພາຫະນະດັ່ງກ່າວ ໄປດຳເນີນແກ້ໄຂໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ກໍຄືຄຳ ສັ່ງສະບັບນີ້ ນຳການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງແຕ່ລະຂັ້ນ.

2. ນິຍາມຄຳສັບທີ່ໃຊ້ໃນຄຳສັ່ງສະບັບນີ້:

- ຍານພາຫະນະນຳເຂົ້າບໍ່ຖືກຕ້ອງ ໝາຍເຖິງ ຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າ, ຫຼືບຫຼີກ ຫຼື ໜີພາສີ ທີ່ບໍ່ມີໜັງສືອະນຸຍາດ ນຳເຂົ້າ ແລະ ບໍ່ໄດ້ປະຕິບັດຜົນທະເສຍພາສີ-ອາກອນໃຫ້ລັດ ແລ້ວນຳໄປແລກປ່ຽນ, ຊື້-ຂາຍ, ນຳໃຊ້ເອກະສານ ປອມ ແລະ ຕິດປ້າຍທະບຽນປອມ.
- ຍານພາຫະນະທີ່ນຳໃຊ້ບໍ່ຖືກເປົ້າໝາຍ ໝາຍເຖິງ ຍານພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບສິດນຳເຂົ້າຕາມນະໂຍບາຍສິ່ງເສີມການລົງ ທຶນ ຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນ ຫຼື ເສຍພາສີ-ອາກອນ 1%, ນຳເຂົ້າຊົ່ວຄາວ, ທີ່ມີການຊື້-ຂາຍ, ແລກປ່ຽນ, ໂອນສິດ ນຳໃຊ້ທີ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມເປົ້າໝາຍ ແລະ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ເສຍພາສີ-ອາກອນ.
- ຍານພາຫະນະນຳເຂົ້າບໍ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ນຳໃຊ້ບໍ່ຖືກເປົ້າໝາຍ ແມ່ນບໍ່ລວມເອົາຍານພາຫະນະທີ່ເປັນຄະດີທາງພາສີ, ຄະດີທາງແຝງ ແລະ ຄະດີທາງອາຍາ.

3. ໃຫ້ຜູ້ຄອບຄອງຍານພາຫະນະປະເພດຕ່າງໆ ທີ່ໄດ້ນຳເຂົ້າ ແລະ ນຳໃຊ້ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຊຶ່ງມີການຊື້-ຂາຍ, ການນຳໃຊ້ທະ ບຽນ, ປ້າຍຍານພາຫະນະທີ່ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ເສຍພາສີ-ອາກອນ ຫຼື ສິ່ງໃສວ່າ ການທີ່ໄດ້ມາມີໄວ້ໃນການຄອບຄອງຍານ ພາຫະນະແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງ ແມ່ນໃຫ້ຕື່ນຕົວ, ສະໝັກໃຈ ແລະ ຈິ່ງໃຈນຳເອົາເອກະສານ, ຍານພາຫະນະ ມາແຈ້ງຕໍ່ ຄະນະກຳມະການຊ່ວຍວຽກຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ເພື່ອດຳເນີນການແກ້ໄຂຕາມກົດໝາຍ ນັບແຕ່ວັນທີ 20 ຕຸລາ 2021 ຫາ ວັນທີ 20 ມັງກອນ 2022 ໃນໄລຍະກຳນົດເວລາດັ່ງກ່າວ ຫາກມາແຈ້ງ ແມ່ນຈະໄດ້ພິຈາລະນາ ໃຫ້ເສຍພາສີ-ອາກອນ ຕາມລະບຽບການທົ່ວໄປ ແລະ ຈະບໍ່ຖືກປັບໃໝ.

4. ຖ້າຜູ້ຄອບຄອງ ຍານພາຫະນະປະເພດຕ່າງໆ ທີ່ນຳເຂົ້າ ແລະ ນຳໃຊ້ບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຫາກບໍ່ນຳເອົາເອກະສານ ແລະ ຍານ ພາຫະນະຕົວຈິງ ມາແຈ້ງຕໍ່ຄະນະກຳມະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຊ່ວຍວຽກຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ຕາມກຳນົດເວ ລາ ທີ່ກ່າວມາໃນຂໍ້ 03 ຂ້າງເທິງນີ້, ຈະຖືກດຳເນີນຕາມຂັ້ນຕອນຂອງກົດໝາຍ.

ສຳລັບ ຍານພາຫະນະທີ່ມີຢູ່ໃນການຄອບຄອງແບບບໍ່ຖືກຕ້ອງ ຫາກເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກວດກາພົບ ເຫັນຈະຖືກຍຶດ ເປັນຊັບສິນຂອງລັດ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍພາສີ ສະບັບປັບປຸງ ເລກທີ 81/ສພຊ, ລົງວັນທີ 29 ມິຖຸນາ 2020, ສ່ວນຜູ້ທີ່ຄອບຄອງຍານພາຫະນະ ຍັງຈະຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍພາສີ ສະບັບດັ່ງກ່າວ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການດຳເນີນຄະດີແຝງ ຫຼື ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການດຳເນີນຄະດີອາຍາ ແລະ ກົດໝາຍອື່ນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

5. ມອບໃຫ້ ກະຊວງການເງິນ ແລະ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຜົນຂະຫຍາຍຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ເປັນຄຳແນະນຳໃຫ້ ທຸກພາກສ່ວນລວມທັງການຈັດຕັ້ງ ແລະ ບຸກຄົນ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ ຕາມພາລະບົດບາດ ຂອງຂະແໜງການຕົນ.

6. ມອບໃຫ້ ກະຊວງການເງິນ ເປັນໃຈກາງປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ທັງຂະແໜງການຢູ່ຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ແຕ່ງຕັ້ງຄະນະກຳມະການຊີ້ນຳລວມ, ຄະນະກຳມະການຊ່ວຍວຽກ ເພື່ອດຳເນີນການກວດກາແກ້ໄຂ ຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າບໍ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ນຳໃຊ້ບໍ່ຖືກເປົ້າໝາຍ ຂອງຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

7. ມອບໃຫ້ ບັນດາກະຊວງ, ອົງການລັດທຽບເທົ່າກະຊວງ ແລະ ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນທຸກຂັ້ນ ເປັນເຈົ້າການຈັດ ຕັ້ງເຜີຍແຜ່ຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ຕາມໜ້າທີ່, ຂອບເຂດສິດ ຂອງໃຜລາວຢ່າງທົ່ວເຖິງ ແລະ ຊີ້ນຳໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ແລະ ເຂັ້ມງວດ.

8. ງົບປະມານທີ່ຮັບໃຊ້ເຂົ້າໃນການເຄື່ອນໄຫວດຳເນີນການແກ້ໄຂການນຳເຂົ້າ ແລະ ນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະບໍ່ຖືກຕ້ອງ ເປັນຕົ້ນ ຄ່າບໍລິການໂຄສະນາຜ່ານສື່, ຄ່າບໍລິການແຫຼ່ງຂ່າວ, ຄ່າປົກປັກຮັກສາ, ຄ່າພິສູດຫຼັກຖານດ້ານນິຕິທະຍາ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍອື່ນໆ ທີ່ເກີດຂຶ້ນແມ່ນໃຫ້ກະຊວງການເງິນ ຄົ້ນຄວ້າຮັບຜິດຊອບຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

- 9. ໃນໄລຍະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ຫາກມີຂໍ້ຫຍຸ້ງຍາກ ໃຫ້ລາຍງານຄືນຕໍ່ທ່ານ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ໂດຍຜ່ານ ກະຊວງການເງິນ ຫຼື ຫ້ອງວ່າການສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເພື່ອມີທິດຊີ້ນຳໃນການແກ້ໄຂແຕ່ລະໄລຍະ.
- 10. ບັນດາຄຳສັ່ງ, ຂໍ້ຕົກລົງ, ແຈ້ງການ ແລະ ນິຕິກຳຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ທີ່ໄດ້ອອກໄລຍະຜ່ານມາ ຊຶ່ງມີເນື້ອໃນຂັດກັບ ຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກລົບລ້າງ, ຄຳສັ່ງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.



ພັນທຳ ວິພາວັນ